



АНГЕЛИ НА ПЪТЯ

ДО
ПАРТИЯ ПРОДЪЛЖАВАМЕ ПРОМЯНАТА
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
МИНИСТЕРСТВО НА ПРАВОСЪДИЕТО
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА ОХРАНА

ВСИЧКИ ИНСТИТУЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ,
СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

БЪЛГАРСКА НАЦИОНАЛНА ТЕЛЕВИЗИЯ
НОВА ТЕЛЕВИЗИЯ
БТВ

КОГАТО ПОЛИТИЦИТЕ УБИВАТ В БУКВАЛЕН И ПРЕНОСЕН СМИСЪЛ

**СТАНОВИЩЕ НА СДРУЖЕНИЕ „АНГЕЛИ НА ПЪТЯ“
ОТНОСНО ПОРЕДНАТА КАТАСТРОФА С АВТОМОБИЛ НА НСО, В КОЯТО СА ПЪТУВАЛИ КИРИЛ ПЕТКОВ И НАЙО ТИЦИН**

Ние сме обединение на родители и близки на убити деца и млади хора по пътищата на България. Убити от пияни, дрогирани и/ли нагли и агресивни шофьори.

На 05.04.2024 общинският съветник от ПП Благовест Георгиев причини катастрофа в София и избяга от местопроизшествието. Когато е заловен, не позволява проба за алкохол и наркотици. Оказа се, че е пътен рецидивист поне от 2007, когато е бил спрян, но пак е отказал да бъде тестван. През 2017 е шофирал с 0,8 промила алкохол в кръвта, шофьорската му книжка е отнета за осем месеца и му е наложена глоба от 700 лв. Вероятно редовно си кара пил, но в повечето случаи има късмета или да не го хващат или да се измъква по един или друг начин. Както щеше да стане и сега, ако шофьорът на ударената от него кола не го беше проследил и подал сигнал.

На 08.04.2024 нашата организация излезе с официално становище относно катастрофата, за да сме сигурни, че, по стар български обичай, тя няма да бъде потулена. Въпреки призивите на неговите колеги от Столичния Общински Съвет, на Спаси София, на кмета и други, да си подаде оставката, той не го направи. Сигурно ще се прави на болен месеци наред, защото, според друга утвърдена традиция, българските политици, мутри и всякакви престъпници рязко се разболяват, когато трябва да понесат отговорност за извършено нарушение или престъпление!

На 24.04.2024 представители на нашето сдружение се срещнаха с председателя на СОС Цветомир Петров и кмета на София Васил Терзиев, като получихме уверението, че, когато се появи на работа, отново ще бъде публично призован от всички да напусне. Оттогава досега той

не е благоволил нито да си вдигне телефона, нито да си тръгне доброволно и достойно. Макар че последното вече е невъзможно.

На 16.05.2024, понеже все още не си е тръгнал от сладката държавна служба, присъствахме на заседанието на Столичния Общински Съвет, на което разбрахме, че заради отсъствието от заседания не получава пълната си заплата, а 50 %, т.е. „само“ 2850 лв.

За нас беше изключително важно да разясним пред общинските съветници защо оттук нататък обществото трябва да бъде безкомпромисно към такива прояви. Независимо дали те идват от семейния кръг, от колеги, от познати или близки приятели!

ЗАЩОТО ПОТУЛВАНЕТО ИМ УБИВА. ПРАВИ ОТ ЗДРАВИ ХОРА ИНВАЛИДИ. СЪСИПВА ХИЛЯДИ СЪДБИ. РАНО ИЛИ КЪСНО.

За съжаление, само няколко часа след това, думите ни бяха онагледени по възможно най-трагичния начин - кола на НСО, в която се возят председателя на ПП Кирил Петков и ПР-а му Найо Тицин, със скорост много над допустимата, върхлита върху друга кола. Убиват един човек и раняват тежко друг, който в момента е с опасност за живота.

Десетилетия наред българското общество е твърде толерантно към факта, че много хора шофират под въздействието на алкохол и наркотици или карат агресивно. За 20 години резултатът е около 20 000 загинали и убити, над 220 000 ранени, част от които инвалиди, и безброй съсипани завинаги семейства.

Толерантно е, защото никой не вижда лицата на жертвите, не чува историите им и как бруталните им екзекуции се отразяват на семействата им! А не ги виждат и не ги чуват, защото не искат. Защото всеки смята, че това няма да му се случи. Докато не му се обадят от КАТ и на него!

Убитите деца и млади хора на България гният под земята, семействата им се съсипват, без никой да се интересува как оцеляват психически и физически, властите нехаят, а убийците или биват освобождавани с условни присъди или получават толкова символични ефективни, че никой следващ не се впечатлява! Както цинично се мотивират някои български съдии на заседанията за убити деца и млади хора, когато оправдават поредния пътен убиец: „Животът е за живите!“

За близките и обществото има огромна разлика между загинали в резултат на трагично стечение на обстоятелствата, като здравословен проблем, внезапно появил се човек на пътя, инфраструктурни недостатъци и други, и тези, които са убити от пътни убийци, които напълно съзнателно са решили да пият, да се друсат или да шофират твърде бързо и агресивно, в резултат на което е настъпила смърт или инвалидизация на един или няколко човека.

Правим това разграничение специално заради всички български политици и институции, (без)отговорни за касапницата по улиците ни. Неприемливо е отношение като това на заместник-министъра на правосъдието Георги Николов, който на наша среща каза, че „откакто

има транспорт, има и жертви“. Да, откакто има транспорт, има нещастни случаи, което никой не оспорва.

Оспорваме обаче пътни убийци под влияние на алкохол, наркотици или заради наглото си каране ежедневно да избиват децата и близките ни, а властите, на които плащаме с данъците за сигурността и справедливост, да смятат, че „промяна на законите в тази насока не е държавен приоритет в момента“. Думи на същия министър на същата среща!

Една от основните причини, поради които българското общество търпи пътните престъпници, е факта, че през годините на тази извратена демокрация, държавни служители на различни нива от законодателната, съдебната и изпълнителната власт масово си позволяват да карат пияни, дрогирани и/ли с висока скорост!

Това се случва заради убеждението им, че дори и да ги спрат и да се констатира нарушение, за тях няма да има никакви последици! Буквално никакви. Защото властта, връзките и парите са над наказателния кодекс, над законите, над правилата и санкциите! За съжаление, дори и над животите на децата и младите хора на България!

При това положение, всеки маргинал, който по принцип не е склонен да спазва законите, си казва, че след като се разминава отговорността на политици, съдии, служители на НСО и други, защо и той да не прави като тях! И е напълно прав, за съжаление!

Как да изискваме съвестно шофиране от нормалните хора, след като ежедневно сме свидетели на наглото каране на шофьори на НСО и други служби, на пияни и дрогирани съдии, прокурори, полицаи и др.? И как, накрая, те остават абсолютно безнаказани! Дори за пътни престъпления, за които в други държави се лежи в затвора с години!

Всички знаем, че законите в България се пишат и гласуват така, че да има всевъзможни вратички пътните престъпници или да не бъдат подвеждани под отговорност или тя да бъде толкова минимална, че да няма никакъв възпитателен ефект, нито върху извършителите, нито върху останалите!

И това не е учудващо, след като дори хора като Бойко Рашков, който е юрист, преподавател по право, бивш шеф на НСС, депутат, бивш заместник-министър на правосъдието и бивш министър на вътрешните работи, си позволява арогантността да казва, че не вижда какъв изключителен случай може да има в ПТП, защото това било ежедневие!

Ако неговата дъщеря или внучка бяха на мястото на нашите близки, тогава дали щеше да направи разлика между пътнотранспортни произшествия, плод на случайността и без жертви, и такива, при които пияни, дрогирани и нагли изроди размазват деца и млади хора и съсипват родителите им до степен да спят на гробовете им и да искат да се самоубият?

Как да очакваме да има морал и правосъдие по отношение на тежките пътни престъпления, когато човек на такива позиции има прякор Дамаджаната и е пръв приятел с престъпници и контрабандисти? И за който, очевидно, пръв приоритет в кариерата му било трупането на недвижими имоти и капитали, а не, както е било при политиците след Освобождението, развитие и просперитет на България и българите!

Какво изобщо се случва с повечето политици в България? Защо се държат така, сякаш колкото повече откраднат, толкова по-дълго ще живеят, за да харчат откраднатото? Накрая всички гният в едни и същи гробища, като разликата е единствено в това, дали хората и историята ще ги споменават с добро, или ще ги мразят и проклинат!

Всички знаем, че хиляди хора шофират с фалшиви книжки!

Достатъчно е да напишете в Интернет „купувам шофьорска книжка“ и излизат стотици обяви за продажба. Явно обаче органите, от които зависи това престъпление да бъде преустановено и предлагащите тази „услуга“ да бъдат наказани, нямат никакво намерение да предприемат каквито и да е било мерки!

Всички знаем, че хиляди други карат изобщо без книжки!

Знаем и защо е така и явно затова има властово и медийно затъмнение по въпроса. На всички срещи, във всички институции, поставяме този въпрос. Познайте какво се случва? Пълно мълчание или се сменя темата!

Всички знаем, че в КАТ масово се трият нарушения!

На политици, на бизнесмени, на жените и любовниците им, на децата и внуците им, на приятели и познати, на всеки, който има връзките и парите за това. А всяка санкция, която не е платена или изтърпяна, доближава нарушителя до това, някой ден да рани или да убие!

Всички знаем, че българските пътни рецидивисти са с десетки нарушения!

В другите европейски държави след няколко определени нарушения, особено свързани с употребата на алкохол и наркотици, се влиза в затвора.

В България обаче е друго. Само преди няколко дни Кристиян Екмечиян от Пловдив се заби с 200 км в дърво, разполовявайки автомобила си, убивайки себе си и още един човек, и ранявайки тежко двама други.

Веднага след инцидента шефът на КАТ Пловдив Красимир Нешев има наглостта да каже, че от 16-те нарушения, които шофьорът имал само за 3 години, не можел да заключи, че е бил рисков водач. Това били нормални за всеки шофьор нарушения, просто в неговия случай били малко повече! Като допълни оправдателната пледоария с думите, че малко преди това бил валил дъжд и пътят бил мокър. Не пропусна и дежурните празнодумия, че призовава младите шофьори да са малко по-внимателни. Малко! Пропусна обаче флаконите райски газ в колата на (само)убиеца.

И на нас, и на него, ни е ясно, че нарушенията му са били много повече, но благодарение на майката, колежка в КАТ, явно са ги свели до такова ниво, че да не му вземат книжката. Не че това щеше да го спре да кара като луд, да се пребие и да убие!

Каква ли е диагнозата на психиатрите за такива родители, които стават съучастници в убийството на децата си? В случая, на единственото си дете!

Всички знаем, че уж независимата съдебна система е толкова зависима от връзки и пари, че през годините всъщност се превърна в основния виновник за тоталната деградация на всички системи в това общество.

Безброй са случаите на заловени пияни и агресивно каращи съдии, прокурори и други, всички от които разчитат на служебното си поведение. Не остават назад и децата им и други роднини, които убиват безнаказано, дори в центъра на София!

Ето само няколко примера:

2006 – Митко Игнатов

Прокурор от окръжната прокуратура в Стара Загора, предизвиква катастрофа. Не е осъден, но пък хората от колата, която е ударил, го набиват. 1,62 промила.

2007 – Виолина Личева

Съдия от Перник, прегазва човек пред свидетели и бяга. След две години получава три години условна присъда. 3,08 промила.

2007 – Виктор Янков

Заместник-окръжен прокурор на Пловдив, прави катастрофа и напуска местопроизшествието. 1,39 промила.

2009 – Константин Михайлов

Следовател, удря пиян три автомобила. Зам.-окръжният прокурор на Варна Радослав Лазаров изтрива кадрите от катастрофата. 1.96 промила.

2011 - Бисер Андреев

Син на върховния прокурор Венцислав Андреев. При гонка на мокър път и с 30 км над разрешената скорост, убива двама човека на кръстовището на бул. България и бул. Иван Гешов. 9 години след двойното убийство получава година и половина условна присъда.

2013 – Майа Попова

Зам.-шефката на районния съд в Пазарджик е открита пияна до безсъзнание в колата си, като малко преди това се забила в друга кола. Част от делата, които е гледала, са били за шофиране след употреба на алкохол. След 4 години е осъдена на 2 години пробация. 5.2 промила.

2012 – Асен Гюзелев

Апелативен прокурор от Бургас, катастрофира два пъти за една година в Бургас. 1,27 промила.

2023 – Красимира Желвева

Съдия от Софийски Административен, предизвиква катастрофа във Варна. 2,5 промила.

Това не е представителна извадка, защото повечето случаи всъщност не стигат до медиите, камо ли до съдебните зали на колегите им! На фона на всички скандали в тази система на високоплатени институционализирани престъпници на държавна хранилка, как се очаква политици и обикновени пътни рецидивисти да имат респект към закона и респект към живота?

Разбира се, със сигурност и там има и нормални и съвестни служители, които обаче явно не са достатъчни като количество, за да постигнат качествено изменение на системата!

Всички знаем и всички мълчим!

Заради апатия, заради страх, заради убеждението, че вече нищо в тази кочина не може да се промени. Едни, защото децата им вече ги няма и не им се живее, други, защото децата им още ги има и не искат да си развалят настроението с мисълта, че може да ги няма!

Във връзка с катастрофата в четвъртък с кола на НСО, в която са се возили Кирил Петков и Найо Тицин, сдружение „Ангели на пътя“ настоява категорично всички обстоятелства около този пореден инцидент с кола на службата да бъдат достоверно разкрити, а не порядъчно покрити, каквато е практиката в такива случаи.

Този процес вече започна с повтарянето по медиите, че колата на жертвите се била врязала в автомобила на НСО, след като на снимките ясно се вижда кой в кого се е врязъл! Продължава с това да не се разкрива реалната скорост по време на инцидента, като, според независими експерти, тя е между 100 и 160 км/час, при ограничение 60!

Всеки шофьор, видял снимки на пътя и на местопроизшествието, е наясно, че ако служебната кола е карала с позволената скорост, катастрофата вероятно или е щяла да бъде избегната или последствията нямаше да са толкова тежки!

Убитият е трябвало да провери дали може да се включи в главния път, но, когато от близкия завой се е появила колата-убиец със значително превишена скорост, просто не е имал шанс! Защото, като професионален шофьор, със сигурност не са му липсвали и знания и умения!

Затова настояваме това дело, което е от обществено значение, да бъде под специален надзор! Макар да знаем, че и това едва ли ще допринесе за обективност, защото „гарван гарвану око не вади“!

Имаме въпроси към всички държавни институции, които имат общо с пътната безопасност в България, към тези, които ще водят разследването в този случай, към Кирил Петков, към Найо Тицин, и към всички български политици, които си позволяват безочие да правят обратното на това, което проповядват:

Знаете ли, че България официално е на първо място по убити на пътя в ЕС?

Децата на семейства от нашето сдружение са били с размазани глави и родителите им са събирали мозъците им от асфалта, други са умрели в ръцете на майките си с наполовина липсващи лица, трети са били върнати в затворен ковчег, защото не са ставали за гледане в отворен, на четвърти децата им са били влачени стотици метри под гумите на коли и микробуси, на пети децата са отхвърчали десетки метра във въздуха, пометени от безумната скорост на убийците им! Да продължаваме ли или не е приятно за четене? Представете си тогава какво е за преживяване!

Знаете ли, че докато всеки убит носи печалба на цяла верига от коруптирани „хора“, той струва на държавта, т.е. на всички нас, 2,2 милиона евро?

Ежегодните загуби от пътнотранспортни произшествия в България възлизат на милиарди!

Поне това не е ли достатъчна причина най-после наистина да се вземат всички възможни мерки тези брутални екзекуции да бъдат спряни или „новият морал“ и на новите политици е на същото срамно ниско ниво, както и на техните предшественици през последните 34 години?

Знаете ли, че голяма част от обезщетенията, които застрахователите изплащат за убит човек, чрез мръсни схеми се прибират от адвокати?

Това е и една от причините „професионалистите“ и „експертите“ от тези сфери да правят искат да запазят съществуващото положение, защото тогава милионите от смъртта на пътя ще секнат. Въпреки че постоянно циркулират по екраните на националните телевизии, имитиращи загриженост и повтаряйки едни и същи неща, пропускат най-важните!

Защо, след като през 2021 година Кирил Петков публично декларира, че няма да използва автомобили на НСО, се оказва, че го прави редовно?

Дори и има право на това 4 години след напускането на поста си, смята ли, че това е морално, предвид казаното преди? Вярно ли е, че и Лена Бориславова също използва коли на службата? Ако да, на какво правно основание? Или за хора, които фалшифицират подписи под официални документи на най-високо ниво, правилата не важат?

Имат ли право народните представители да използват службени коли по време на предизборните си кампании?

Май не. Ако е така, остана ли изобщо закон, правило или морален кодекс, което тези „нови“ политици да не са нарушили? Наглостта им вече граничи с патология, която трябва да бъде диагностицирана от специалисти!

Защо колата се е движила със скорост, много по-висока от допустимите за това място 60 км?

По решение на шофьора или по нареждане на Кирил Петков? Едва ли точно служителите на НСО не знаят, че превишената скорост е една от основните причини за смърт на пътя.

Или те са безсмъртни?

Колко катастрофи има по години с коли на НСО, с какви последствия, има ли осъдени шофьори или за тях?

Вероятно знаете, че хората считат колите и шофьорите от НСО за „държавни мутри“ на наша издръжка. Това ли е реномето, което се очаква от една такава институция?

Счита ли за нормално и морално Найо Тицин да снима смачканата кола веднага след сблъсъка, докато един човек вътре умира, а друг е тежко ранен?

Необяснимо е човек с неговите претенции на интелектуалец, професионалист и родител, да не може да съобрази колко е неуместно подобно поведение в такава ситуация!

Ако има нужда от повече материал за фейсбук и инстаграм, да го заведем до гробовете на нашите деца и близки, за да ги снима и да пусне някое инфантилно слоганче на инфлуенсърско ниво!

Ако пък предпочита пресни, още топли трупове, на смазани при катастрофи, срещу 100 лв. в Пирогов може да се абонира и да научава за тях дори преди семействата им, там това е практика от години!

Печалната ни констатация е, че моралното ниво на политиците ни, на институциите ни, на интелектуалците ни, е убийствено ниско.

В буквален смисъл убийствено.

18.05.2024 г.
гр. София

С уважение,
СДРУЖЕНИЕ „АНГЕЛИ НА ПЪТЯ“







