



АНГЕЛИ НА ПЪТЯ

ДО

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА  
ТРАНСПОРТНА КОМИСИЯ НА НС  
ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА  
ДВИЖЕНИЕТО  
ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ  
И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ВСИЧКИ ИНСТИТУЦИИ И ОРГАНИЗАЦИИ,  
СВЪРЗАНИ С БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА И МЕДИИ

## **ОТВОРЕНО ПИСМО**

С настоящето становище сдружение „Ангели на пътя“ изразява своето недоумение от определени действия и думи на председатели и служители на министерства, агенции, комитети, комисии, институти, фондации, представители на съдебната система, адвокати, журналисти и обикновени хора, които се изказват по начин, по който не спомагат за уж общата ни кауза, а именно намаляване на жертвите на ПТП. А точно обратното, с тях спомагат за затвърждаване на съществуващото от десетилетия смъртоносно статукво! Навярно проблемът идва оттам, че ако за нас това е кауза, посветена на убитите ни деца и близки, за тях това е възможност за правене на кариера и печелене на пари!

Най-сериозното доказателство за думите ни е факта, че, въпреки наличието на всички гореизброени структури, загиналите и убитите за последните 20 години са около 20 000 души, а ранените около 220 000 души, като отскоро вече официално сме на първо място по убити на глава от населението в ЕС! Ироничното е, че вероятно сме на челно място и по брой на хората, заети във всякакви организации, свързани с безопасността на движението!

Оставаме с впечатление, че част от хората, които в продължение на години получават заплати и/ли финансиране от различни източници с цел по-малко убити и ранени на пътя, само имитират загриженост по темата и вместо смислени действия, всъщност преследват лични икономически, финансови и кариерни интереси. Да не говорим за това, че всеки в тази сфера говори или действа срещу другия, въпреки привидно нормалните отношения на повърхността!

---

С уговорката, че, макар и да следим проблематиката от години, не сме гледали, чули и чели абсолютно всичко казано и публикувано по темата и може и да пропускате нещо, бихме искали да ви зададем няколко важни въпроса.

Надяваме се да ни отговорите от позицията на пешеходци и шофьори, на майки и бащи, на баби и дядовци, а не на специалисти с политически коректното мнение, което изразявате публично. Ако не отговорите на нас, поне отговорете на себе си и се сетете за думите ни при следващата катастрофа, която е могла да бъде избегната, ако вие през годините бяхте назовавали проблемите с истинските им имена и си бяхте вършили работата по съвест!

- **Защо повечето от вас не говорят за необходимостта от законодателни промени, при положение, че такива очевидно са крайно належащи?**

Как така нито една от вашите институции, които разполагат с всички финансови, организационни и експертни ресурси, за 17 години в ЕС, не е осигурила информация каква е правната уредба по темата в останалите 26 държави в съюза?

От човешка и професионална гледна точка, при толкова жертви, не е ли логично да се направи един сравнителен анализ, за да се види какви са практиките в държави, в които има в пъти по-малко ранени и убити?

Защо, при положение, че или не знаете, или се правите, че не знаете, какви са добрите практики в чужбина, твърдите, че законите ни са добри и нямат нужда от промяна? На фона на първото място в черната статистика на Европа, на какво основание се базират тези твърдения?

Защо тази важна информация все още липсва, след като ние изрично помолихме за нея Правната Комисия на Народното Събрание, Министерския Съвет в лицето на Мария Гарбиел, Европейския център за транспортни политики и всички останали отговорни лица на срещите, които сме провели досега?

- **От кои шофьори ви е страх повече – от тези, които са преминал през курс и изпит, макар и не перфектни, или от тези, които никога не са посещавали такъв?**

**Защо не дискутирате изобщо проблема с хилядите водачи, които карат с фалшиви книжки?**

Би трябвало да знаете по-добре от нас, че в Интернет е пълно с обяви за продаване за неистински документи, а не сме чули на някой от продаващите да е била потърсена отговорност!

Не са ли точно някои от адресатите на това писмо тези, които трябва да следят тази толкова опасна незаконна търговия, да алармират по медиите, да сигнализират институциите, които да залавят и наказват тези търговци на бъдеща смърт? Защото част от купувачите са част и от бъдещите убийци на пътя!

Безспорно е, че сегашното обучение има недостатъци и че, вместо да се надгражда през годините, само се е влошавало. Достатъчно е да споменем премахването на полигоните, липсата на задължително шофиране в извънградски условия, включително и на магистрала, задължителна практика в тъмната част на денонощието и при различни метеорологични условия и др. Но едва ли някой ще оспори факта, че шофьор с преминал курс е много по-малко опасен от шофьор изобщо без курс!

- **Защо не сме чули някой от вас да разисква и общоизвестния факт, че хиляди хора карат без книжки?**

В държавите с по-малко убити това е сериозно престъпление, а тук явно се приема за нормално от институциите и хората, които работят в тях и затова почти не се обсъжда!

Според данни от медиите, около 20 000 деца не ходят на училище, а след няколко години част от тях ще се качат на коли и ще шофират между нас, без да познават знаци и правила! Очевидно други хиляди, вече възрастни хора, които също са останали неграмотни, шофират в момента, без никой да ги закача! А това е като да дадеш картечница на луд, да го пуснеш между хора и да чакаш кога ще започне да стреля!

Не осъзнавате ли, че неговоренето за даден проблем не го решава, а само го задълбочава? Такъв човек например уби мъж и жена мотористи и спътника си на 20.07.2023 г. край Плевен, като има още безброй примери. Дори и този брутален случай, при който случайно намериха жената в храстите, толкова далеч беше отхвърчала, не предизвика никаква дискусия по темата в медиите или сред вас, експертите!

Имайки предвид, че голяма част от горните две групи са от ромското малцинство, нашето обяснение на вашето мълчание е, че то е продиктувано от политическа коректност. Не е ясно обаче как живеете с мисълта, че по този начин сте част от проблема, а не част от решението му? Кариерите, заплатите ви и финансирането на разни проекти по-важни ли са от животите ви, и тези на децата и внуците ви?

---

На фона на всички първостепенни проблеми, необяснимо е защо например се набляга толкова на въпроси като този, дали в учебните коли да има GPS-или не. Ако всички останали проблеми, споменати по-горе, са решени, разбира се, че това би било в плюс, но на този етап очевидно не е от приоритетно значение!

Смятате ли, че наличието на GPS в учебните коли на надрусаните Кристиан Николов и Георги Семерджиев, на бясно каращите Начо Пантелеев и Димитър Любенов, и на всички пияни, дрогирани, агресивни или неграмотни убийци на децата и младежите от нашата група, щеше да промени държанието им на пътя и да спаси нашите близки?

Хора като тях не гледат новини, не ги интересуват никакви акции, кампании и брошурки по темата, те не слушат призивите ви за възпитание, превенция, морал и съвест, които се леят от екрани и социални медии след всяко ново убийство! Те са в групи с други маргинали, където се надъхват взаимно, където се хвалят с поредния скоростен рекорд и където се подиграват на полицаи, институции и общество, защото нямат респект от тях! Такива примитивни същества могат да бъдат озаптени само след като започнат да влизат в затвора задълго или доживот, както се случва в други държави!

В същото време, сдружение „Ангели на пътя“ ясно осъзнава важноста на възпитанието, превенцията и различните програми по темата пътна безопасност и затова прави и ще прави и занаяпред всичко по силите си и в тази насока!

---

За разлика от вас, ние правим всичко на доброволни начала, въпреки мъката си и жертвайки от времето си. В името и заради паметта на нашите деца! Тях вече ги няма, но идва ред на други! Затова е крайно жалко, че определени личности и кръгове от хора, които са в тази сфера от години, използват част от родителите и близките на убити, за да прокарат собствените си интереси!

По тази причина, ние категорично се разграничаваме от подобни опити и заявяваме, че нашите приоритети са:

- законодателни промени в посока приемане на термина „пътно убийство“
- признаване на пътните убийства под влияние на алкохол, наркотици, рисково каране, изпреварване и друго виновно поведение за „умишлено убийство“, а не такова по непредпазливост
- разграничение между жертви, загинали при злощастно стечение на обстоятелствата и такива, убити при брутални екзекуции от престъпници под въздействието на наркотици, алкохол, агресивно шофиране и други съзнателно предприети действия
- премахване на условните присъди, когато има причинена смърт при гореизброените обстоятелства
- ефективни присъди за пътни рецидивисти с десетки нарушения, преди да се превърнат в пътни убийци
- стриктно прилагане поне на действащите сега закони, правилници, наредби и др., които касаят пътната безопасност. Наскоро в разговор с нас зам.-министърът на правосъдието Георги Николов призна, че „има тенденция за налагане на наказания в долната граница“! Значи, от една страна сме на челно място по ранени и убити на пътя, а от друга някой налага на съдиите из цялата страна тези убийци да бъдат щадени с минимални, от предвидените в закона, присъди! Считате ли това за нормално? Защото ние го намираме за скандално!

Изрично подчертаваме, че ние, като пешеходци и шофьори, не целим наказания за съвестните шофьори, които спазват правилата на движение, но поради независещи от тях обстоятелства и чужди неправомерни действия раняват или причиняват смърт на пътя!

---

Миналата седмица изпратихме писма до посланиците на държавите-членки на ЕС, в които обяснихме незаинтересоваността за реално съдействие, не само на думи, на всички държавни и частни организации, с които сме говорили досега и ги помолихме за информацията относно санкциите, наказанията и присъдите в техните страни.

Надяваме се да съберем достатъчно данни, с които да докажем очевидното – че не само прилагането на законите не е на необходимото ниво, а и самите закони не отговарят на днешната действителност! Проучваме и към кои европейски институции да се обърнем за подкрепа.

Срамно е обаче това да го правим ние! А не вие, които години наред се издържате, забогатявате и правите кариери, имитирайки загриженост и резултати! Уверяваме ви от личен опит, че когато най-лошото се случи, позициите ви, парите ви, имотите ви и всичко останало материално няма да компенсират загубата ви по никакъв начин!

---

В заключение, искаме да помолим всички работещи в тази сфера поне да се опитат да се поставят на мястото на жертвите и на семействата им и да се запитат с ръка на сърцето дали правят най-доброто, на което са способни, за да има по-малко ранени и убити по пътищата на България?

Досега бяха нашите близки, но утре ще са нечии други и така, докато дойде ред на всяко българско семейство! Това ли чакаме, за да се промени нещо на дело, а не само на думи? Защото не екселските таблици, годишните отчети и медийните празнословия ще спасят бъдещите жертви, а конкретните и смислени действия на всички вас!

25.03.2024 г.

гр. София

С уважение,

Сдружение „Ангели на пътя“